

WICHTIGE HINWEISE

- ▶ Das Boot wird vor dem Verpacken  gründlich mit Hochglanz-Pflegemittel eingelassen. Dadurch ist es möglich, dass etwas überschüssiges Bootspflegemittel auf der Bootshaut ist. Im Bedarfsfall brauchen Sie das Boot nur mit einem trockenen, weichen Tuch abwischen.
- ▶ Bei den Verklebungen von Boden  mit Seitenschläuchen und Verdeck mit Seitenschläuchen können in den Biegungen Falten oder Wellen entstehen und auf der Innenseite können Kleberrückstände sein.
- ▶ Da Gummi ein Naturprodukt ist und  die Boote von Hand gefertigt werden können in der Bootshaut kleinere Unregelmäßigkeiten und Druckstellen sein. Dies ist keine Qualitätsminderung oder beeinträchtigt in irgend einer Weise die Betriebssicherheit oder Lebensdauer des Bootes.
- ▶ Da die Boote von Hand gefertigt  werden und das Material beim Vulkanisieren etwas schrumpft können entlang der Klebenähte und Riefen kleine Falten auftreten und das Boot kann leicht asymmetrisch sein. Dies ist keine Qualitätsminderung oder beeinträchtigt in irgendeiner Weise die Betriebssicherheit oder Fahreigenschaften des Bootes.
- ▶ Bei den Booten mit Sitzbrettern  (**XR-TREKKING, OUTSIDE, ADVENTURE, MUSTANG, MUSTANG GT**) sind dort, wo die Sitzbretter am Schlauch aufliegen, Verstärkungen aufgeklebt.

IMPORTANT NOTICE

- ▶ Prior to packing, the boat is given  a thorough gloss-polish boat care treatment. It is possible, that some excess polish cream residue shows on the boat-skin. In such case just use a soft dry cloth to wipe it off.
- ▶ On bonding sections of bottom-, side  tubes and decking, creases may form at folding and bending points, and on the inside adhesive residue may be found.
- ▶ Since the boats are handcrafted and  made of rubber, which is a natural product, small blemishes and points of impression can not entirely be avoided. That though does not diminish the quality of the boat in any kind or form, nor does it affect safety of operation and durability.
- ▶ As the boats are hand-crafted, material  may during the process of vulcanisation shrink a little along the bonded seams and corrugations. From that small creases and a slight asymmetric shape may develop. That though does not diminish the quality of the boat in any kind of form, nor does it affect safety of operation.
- ▶ Boats with seat boards (**XR-TREKKING, OUTSIDE, ADVENTURE, MUSTANG, MUSTANG GT**) where seat-boards touch the tubes, bonded re-enforcement patches have been placed. The-

Diese Verstärkungen dienen dazu, dass das Sitzbrett, durch die Bewegung des Bootes beim Fahren, den Schlauch nicht beschädigt. Wenn Scheuerspuren von den Sitzbrettern zu sehen sind, ist das kein Fehler, dafür ist die Verstärkung aufgeklebt.

- Ein Druckabfall von 20 % des Betriebsdrucks innerhalb von 24 Stunden, bei gleich bleibender Außentemperatur und Luftdruck, liegt in der Norm und ist kein Reklamationsgrund!

Betriebsdruck	0,30 bar
- Druckabfall (20 %)	0,06 bar
= Normdruck	0,24 bar

Ein Temperaturunterschied von 1°C verändert den Betriebsdruck um ca. 0,004 bar.

se patches serve to protect the tube against wear that has been caused by the movement of the boat. When seat boards leave traces of chafe, that does not constitute a fault. That is the reason why re-enforcement patches are bonded in place.

- A 20 % loss of operating pressure within a 24 hour period, at constant remaining outdoor temperature and atmospheric pressure is within norm and constitutes no reason for a claim!

Operating air pressure	0,30 bar
- loss of pressure (20 %)	0,06 bar
= Norm pressure	0,24 bar

A change of temperature by 1° alters the operating pressure by appr. 0.004 bar.

-  Es darf kein Wasser in die Schläuche kommen. Sollte es trotzdem passieren, sind die Schläuche so rasch wie möglich zu entleeren und vollkommen zu trocknen. Wasser im Schlauchinneren kann die Innengummierung beschädigen und es kann dadurch zu Riefenschäden kommen.

-  No water must get inside the tubes. Should that occur however, the tubes should be emptied and dried out as soon as possible. Water on the inside may damage the interior rubber lining and may lead to corrugations becoming defective.

-  Auch Edelstahl kann rosten. Wenn sich Metallpartikel, die sich in der Luft oder im Wasser befinden, auf der Oberfläche absetzen, beginnen diese zu rosten (Flugrost) und können nach einiger Zeit auch den Edelstahl angreifen. Flugrost immer so schnell wie möglich entfernen. Mit einer nicht metallischen Bürste und Wasser entfernen und den Rest mit Edelstahlpolitur wegpolieren.

-  Also stainless steel can rust. When metal particles that are in the air or the water, sit down on the surface, they start to rust and can attack also the stainless steel. Remove rust always as quickly as possible. Remove it with a non-metallic brush and water and the rest with stainless steel polishing.