

SOIOS BV

SOIOS Solar SunShuttle

Instructieboekje

Movin' on sunshine

De laatste wijzigingen werden aangebracht op 17 oktober 2016.

Geachte gebruiker van de SOIOS SunShuttle.

Voor u ligt het instructieboekje waarin de werking van de SOIOS SunShuttle wordt omschreven. Uitgangspunt tijdens het opstellen van deze handleiding is enerzijds het waarborgen van de veiligheid voor bestuurder, passagiers en medeweggebruikers en anderzijds het optimaliseren van de levensduur van het voertuig.

Ondanks dat wij deze handleiding met de grootst mogelijke zorg hebben samengesteld, willen wij benadrukken dat de gebruiker ten alle tijde verantwoordelijk is voor zijn eigen veiligheid en die van zijn passagiers en medeweggebruikers. Bij twijfel op gebied van de veiligheid adviseren wij u dringend contact op te nemen met een servicepartner in uw regio of met de fabrikant.

De fabrikant neemt bij schade ontstaan doordat de veiligheidsvoorschriften zoals in deze handleiding omschreven niet zijn opgevolgd ofwel doordat de bediening van de SOIOS SunShuttle niet conform deze handleiding is toegepast of wanneer blijkt dat het voertuig is ingezet anders dan waarvoor dit bedoeld is of met de eigenaar van het voertuig is overeengekomen, geen enkele verantwoordelijkheid.

Met vriendelijke groet,

Klantenservice SOIOS BV

Uw servicepartner in regio

Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN	4
2. TOEGANG TOT HET VOERTUIG	4
DE NOODSCHAKELAAR.....	4
INKLEMBEVEILIGING ELEKTRISCHE DEUR	4
3. VERSTELLING VAN DE CHAUFFEURSSTOEL	5
4. HET INSTRUMENTENPANEEL	6
5. RIJDEN MET HET VOERTUIG	10
AAN-/AFKOPPELEN VOERTUIG	10
STUURINRICHTING EN BOCHTGEDRAG	11
BEDRIJFSREM / MOTORREM	11
HALTE-REM.....	11
PARKEERREM.....	11
NOODREM.....	11
OPSTARTEN VAN HET VOERTUIG.....	12
FOUTMELDING VAN HET AANDRIJFSYSTEEM	12
RESET BIJ FOUTMELDING	12
INSCHAKELEN RIJRICHTING	13
KRUIPBEWEGING.....	13
ACHTERUITRIJDEN	13
6. OMROEPINSTALLATIE	13
7. AUDIO INSTALLATIE	13
8. SCHUIFRAMEN	13
9. OPLADEN VAN DE BATTERIJEN	14
AANSLUITEN VAN DE LAADSTEKKERS	14
10. TOEGANG MET ROLSTOEL	15
GEBRUIK VAN DE RIJPLATEN:	15
PLAATSEN VAN EEN ROLSTOEL IN DE WAGON.	15
11. HOE TE HANDELEN BIJ CALAMITEITEN	16
KORTSLUITING OF BRAND.....	16
NOODUITGANG.....	16
BRANDBLUSSER / VERBANDDOOS.....	16
12. GEBRUIK VAN DE VERWARMING	16
13. SCHOONMAKEN VAN HET VOERTUIG	17
14. ONDERHOUD EN REPARATIE VAN HET VOERTUIG	17
15. BIJLAGE 1: ZEKERINGENLIJST	17

1. Algemeen

Bij iedere ingebruikname van het voertuig dient u zich ervan te overtuigen dat het voertuig veilig is. Daarom adviseren wij u onderstaande componenten te controleren.

- Werking verlichting
- Werking bedrijfsrem
- Werking parkeerrem
- Aanwezigheid brandblusser, noodhamers en verbanddoos.
- Profiel en druk van de banden
- Openen en sluiten van ramen en deuren
- Elektrische en pneumatische verbinding tussen de voertuigen (slangen en kabels)
- Werking communicatiemiddelen tussen chauffeur en passagier (omroepinstallatie, stop knop)

2. Toegang tot het voertuig.

Om toegang tot het voertuig te krijgen kunt u gebruik maken van de noodschakelaar die geplaatst is aan buitenzijde naast de deur of door bediening van de schakelaars op het instrumentpaneel.

De noodschakelaar

De noodschakelaar heeft twee draairichtingen:

- Linksom. Met een korte draaibeweging zal de deur elektrisch openen of sluiten. Bij het bewegen van de rode hendel hoort u een lichte klik.
- Rechtsom. Met deze draaibeweging kunt u bij stroomuitval de deur handmatig openen. U dient de rode hendel te verdraaien totdat de deur vrijkomt uit zijn vergrendeling.

Door middel van de bijgeleverde sleutels kan de noodschakelaar worden ver- of ontgrendeld. Deze handeling geldt zowel voor de locomotief als voor de wagon.

Inklembeveiliging elektrische deur

Het elektrisch deursysteem is voorzien van een inklembeveiliging. Wanneer tijdens het sluiten van de deur een verhoogde weerstand wordt waargenomen, zal de deur terugkeren naar de beginpositie (volledig geopend).

Wanneer tijdens het openen van de deur een verhoogde weerstand wordt waargenomen, zal de beweging worden beëindigd (deur stopt).



Na inspectie kan de beweging, door middel van het bedienen van de schakelaar op het instrumentenpaneel of noodschakelaar, worden hervat.

Opmerking:

Hoewel wij uit veiligheidsoverweging aanraden de passagiers niet zelfstandig de deuren te laten bedienen, willen wij u er toch dringend op wijzen om tijdens het gebruik van het voertuig de noodschakelaar aan de buitenzijde van ieder voertuig te ontgrendelen. Bij vergrendelde noodschakelaar is het niet mogelijk om tijdens een calamiteit de deur handmatig te openen.

3. Verstelling van de chauffeursstoel.

De chauffeursstoel is voorzien van diverse verstelmogelijkheden waardoor u nauwkeurig uw ideale zitpositie kunt instellen. Door middel van de drukknoppen en hendels kunt u de zitpositie als volgt instellen.



1. Horizontale verstelrichting stoel
2. Blokkeren vering horizontale richting
3. Horizontale verschuiving zitvlak
4. Kantelbeweging stoel



1. Verstellen luchtvering
2. Verstellen stoelhoogte
3. Verstellen rugleuning onder
4. Verstellen rugleuning midden
5. Verstellen lendensteun
6. Verstellen kantelen rugleuning

4. Het instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel is voorzien van een display, diverse schakelaars en controlelampjes. Signalering vindt plaats door een melding in het display een controlelampje in de onderzijde van de schakelaar of via een apart signaallampje op het instrumentenpaneel.

Onderstaand overzicht geeft een overzicht van de verschillende schakelaars en controlelampjes en hun functie weer.



Schakelaar 1 – Verlichting

- Stand 1 – inschakelen stadslucht
- Stand 2 – inschakelen dimlicht

Schakelaar 2 – Mistachterlicht

Het mistlicht kan alleen worden geactiveerd bij ingeschakelde hoofdverlichting. Het gele controlelampje licht op indien de mistlamp is ingeschakeld.

Opmerking. Ieder voertuigdeel is aan de achterzijde uitgerust met een mistlamp. Bij het aankoppelen van een voertuigdeel wordt de mistlamp van de voorganger uitgeschakeld.

Schakelaar 3 – Wis-/wasinstallatie

De wis-/wasinstallatie is voorzien van verschillende inschakelmomenten.

- Stand 1 – Programmeerbare interval
- Stand 2 – Continu bedrijf (langzaam)
- Stand 3 – Continu bedrijf (versnelt)
- Stand 4 – Sproeier activeren

Een uitgebreide uitleg van het ruitenwissersysteem treft u als bijlage aan.

Schakelaar 4 – Zwaailamp

Het eerste en laatste voertuig is uitgerust met een zwaailamp. Afhankelijk van wetgeving en/of persoonlijke voorkeur kunt u er voor kiezen de zwaailamp tijdens het gebruik van het voertuig in te schakelen.

Schakelaar 5 – Ventilatie locomotief

De locomotief is uitgerust met een ventilatiesysteem, waarbij u de keuze heeft uit een stand 1 (lage opbrengst) en stand 2 (hoge opbrengst). Door het verdraaien van de ventilatieroosters kunt u de stroomrichting veranderen of afsluiten.

Schakelaar 6 – Ventilatie wagon 1+2

Iedere wagon is uitgerust met een ventilatiesysteem dat alleen door de chauffeur, middels een schakelaar op het instrumentenpaneel, kan worden in- of uitgeschakeld.

Schakelaar 7 – Bediening elektrische deur locomotief

Door het bedienen van de schakelaar wordt de elektrische deur aangestuurd. Bij geopende deur licht het controlelampje in de schakelaar op.

Schakelaar 8 – Bediening elektrische deur wagon 1

Door het bedienen van de schakelaar wordt de elektrische deur aangestuurd. Bij geopende deur licht het controlelampje in de schakelaar op.

Schakelaar 9 – Bediening elektrische deur wagon 2

Door het bedienen van de schakelaar wordt de elektrische deur aangestuurd. Bij geopende deur licht het controlelampje in de schakelaar op.

Schakelaar 10 – Binnenverlichting locomotief

Schakelaar 11 – Binnenverlichting wagon 1+2

Schakelaar 12 – Bevestiging chauffeur attentieknoop

Iedere wagon is uitgerust met een “stop” knop. Door bediening van deze knop wordt de chauffeur er op geattendeerd dat passagiers willen uitstappen of dat er om een andere reden attentie van de chauffeur wordt gevraagd. Wanneer de knop is gedrukt zal er in de locomotief een akoestisch signaal klinken. Door het drukken van de bevestigingsknop wordt het signaal gedempt.

Schakelaar 13 – Gevarenlichtschakelaar



Controlelampje 14 – Groen

Ingeschakelde richtingaanwijzer. De beide led lampjes boven het controlelampje lichten gelijktijdig op wanneer er een wagon is aangekoppeld.

Controlelampje 15 – Blauw

Ingeschakeld groot licht

Controlelampje 16 – Rood

Ingeschakelde parkeerrem

Controlelampje 17 – Groen

Ingeschakelde hoofdverlichting

Drukknop 18 – Groen

Bediening omroepinstallatie – Het indrukken van de schakelaar activeert de aan de stoel gemonteerde microfoon van de omroepinstallatie, waardoor de passagiers in de wagon kunnen worden toegesproken.

Controlelampje 19 - Oranje

Ingeschakeld mistachterlicht. Het mistachterlicht kan alleen icm de hoofdverlichting worden ingeschakeld. Bij het uitschakelen van de hoofdverlichting wordt de mistlamp automatisch uitgeschakeld.

Opmerking. Ieder voertuig is aan de achterzijde uitgerust met een mistlamp. Bij het aansluiten van de kabels tussen de voertuigen wordt de mistlamp van de voorganger automatisch uitgeschakeld.

Controlelampje 20 – Rood

Signaal luchtdruk pneumatisch remsysteem te laag.

Signaal vloeistofniveau remvloeistofreservoir locomotief te laag.

Selectieschakelaar 21 - Parkeerrem**Selectieschakelaar 22 – Halte-rem****Selectieschakelaar 23 – Keuze rijrichting**

Door het bedienen van de schakelaar kan de rijrichting worden bepaald. Het display geeft de gekozen richting weer.

Keuzeschakelaar 24 - Contactslot

Het contactslot heeft de volgende keuzemogelijkheden.

- Stand 0 – Beginstand. Geen stroomvoorziening naar de verbruikers.
- Stand 1 – Stroomvoorziening voor gebruikers
- Stand 2 (verend) – Inschakelen motorcontrollers en display.

Om stand 2 te activeren dient men de sleutel tegen de veerrichting in te verdraaien. Om de motorcontrollers en het display uit te schakelen dient u het contactslot naar stand 0 te verdraaien

Stuurkolomschakelaar

De stuurkolomschakelaar heeft de volgende functies.

- Inschakelen richtingaanwijzer
- Inschakelen groot licht
- Indrukken – Claxon

5. Rijden met het voertuig

Alvorens u het voertuig in gebruik neemt dient u zich ervan te overtuigen dat het voertuig veilig is voor u, uw passagiers en medeweggebruikers.

Aan-/afkoppelen voertuig

De locomotief en aanhangers zijn voorzien van een normale trekhaakkogel en kogelkoppeling. Bij het aankoppelen van een aanhanger dient de greep van de koppeling in verticale richting te worden opgetild waarna de greep naar voren kan worden bewogen. Nadat de koppeling op de kogel is aangebracht dient u te controleren of er een goede koppeling heeft plaatsgevonden. Bij een correcte koppeling is de greep teruggekeerd in zijn oorspronkelijke positie waarbij het ronde asje aan de zijkant van de koppeling zich in het groene gedeelte bevindt. Indien dit niet het geval is, is de verbinding niet correct tot stand gebracht en dient u de handeling te herhalen. Komt de verbinding wederom niet goed tot stand kan dit duiden op slijtage van de kogel of koppeling en dient u contact op te nemen met uw servicepartner of technische dienst.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht sluit u de luchtleidingen en de elektrische spiraalkabels aan. Bij de luchtleiding sluit u eerst de rode en vervolgens de gele leiding aan. De elektrische spiraalkabels kunnen in willekeurige volgorde worden aangesloten.

Als u alle verbindingen tot stand heeft gebracht dient u alle vitale componenten op hun werking te controleren.

Het afkoppelen van het voertuig gebeurt in tegenovergestelde volgorde. De ontkoppelde stekker van de elektrische spiraalkabel kunt u in de parkeerdoos opbergen.



Stuurinrichting en bochtgedrag

De locomotief is uitgerust met een elektrisch ondersteunde stuurinrichting. De wagons zijn uitgerust met een sturende vóór en achteras. Hierdoor volgen de aanhangers nauwkeurig het spoor van de locomotief en kan een bocht zonder “uithaal” worden ingezet.

Omdat de gemiddelde lengte van de voertuigcombinatie 18 meter bedraagt, kan er als gevolg van een verhoogde bochtsnelheid afwijking in het spoor ontstaan. Ook kan dit resulteren in vroegtijdige slijtage van banden en wiellagers. Wij adviseren de snelheid tijdens het nemen van bochten te matigen en te accelereren wanneer de gehele voertuigcombinatie in rechte lijn is teruggekeerd.

Bedrijfsrem / motorrem

De bedrijfsrem bestaat uit een combinatie van pneumatiek en hydrauliek. Een compressor in combinatie met voorraadketels verzorgt de benodigde druk die nodig is voor het bekrachtigen van het hydraulisch remsysteem. De rode leiding tussen de voertuigen zorgt voor de benodigde voorraad van de wagon en de gele leiding transporteert het signaal van de rempedaal.

Doordat het voertuig is voorzien van een elektrisch aandrijfsysteem bestaat de mogelijkheid te remmen door middel van de elektromotoren. De hierdoor opgewekte energie wordt teruggevoerd naar de accu. Hierdoor is het gebruik van de het traditionele remsysteem nagenoeg overbodig. Door het gaspedaal los te laten kunt u de remkracht bepalen. Hoe sneller het gaspedaal wordt losgelaten hoe hoger de remkracht.

Halte-rem

De halte-rem kan gebruikt worden tijdens een korte stop, bijvoorbeeld bij het in- en uitstappen van passagiers of het wegrijden tegen een helling (hellingproef). Bij het wegrijden tegen een helling bedient u lichtjes het gaspedaal waarna de halte-rem uitgeschakeld kan worden.

Parkeerrem

De parkeerrem kan worden ingeschakeld wanneer het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd. Activeren van de parkeerrem vindt plaats door het bedienen van de schakelaar op het instrumentenpaneel of handmatig door het bedienen van de draaiknop.

Noodrem

De noodrem van de wagon wordt automatisch geactiveerd op het moment dat tijdens het rijden de verbinding tussen de onderlinge voertuigen wordt verbroken en wordt voorkomen dat het voertuig zelfstandig blijft voortbewegen. Activatie van de noodrem vindt plaats wanneer de rode luchtleiding tussen de voertuigen wordt ontkoppeld.

Dit betekent ook dat de noodrem wordt geactiveerd bij het handmatig afkoppelen van de wagon. Moet de afgekoppelde wagon verplaatst worden zal eerst de noodrem moeten worden gedeactiveerd. Hiervoor moet de “losklep” (zwarte knop onder het voertuig) met de handpalm omhoog worden geklopt, waardoor de remmen lossen.

Opstarten van het voertuig

Ontkoppel het voertuig van de laders en sluit het deksel. Trek de rode veiligheidsschakelaar omhoog. De batterijen zijn nu gekoppeld aan het boordnet.

Draai het contactslot naar stand 1. Alle componenten, uitgezonderd de aandrijving, kunnen nu worden geactiveerd.

Draai het contactslot naar stand 2. De componenten van de aandrijving worden geactiveerd en het display in het instrumentenpaneel licht op.

Het display geeft de volgende informatie weer:

- Laadtoestand van de batterij
- Snelheid
- Ingeschakelde rijrichting
- Signalering richtingaanwijzer
- Signalering ingeschakelde verlichting
- Signalering ingeschakelde handrem
- Kilometerstand
- Bedrijfsuren



Bij een foutmelding in het aandrijfsysteem zal het display een foutmelding weergeven.

Foutmelding van het aandrijfsysteem

Indien er zich een foutmelding voordoet in het aandrijfsysteem wordt dit in het display weergegeven. Een veel voorkomende fout is error 47 en treedt op wanneer er een procedurefout heeft plaatsgevonden bij het inschakelen van de rijrichting. De rijrichting mag alleen worden ingeschakeld nadat de chauffeur op de stoel heeft plaats genomen.

Reset bij foutmelding

Als fout 47 is gezet, dient u een zogenaamde reset uit te voeren door het contact geheel uit te schakelen en vervolgens de opstartprocedure te herhalen. Voordat u de opstartprocedure herhaalt, controleert u eerst of de keuzeschakelaar van de rijrichting “neutraal” staat.

Bij andere storingen voert u eerst een reset uit, zoals hierboven omschreven. Indien een foutmelding na het uitvoeren van één of meerdere reset procedures niet gewist kan worden, dient u contact op te nemen met uw servicepartner.

Inschakelen rijrichting

De rijrichting kan alleen worden gekozen nadat de chauffeur op de stoel heeft plaatsgenomen en het rempedaal is bediend. Wanneer de rijrichting is ingeschakeld voordat het rempedaal wordt bediend kan het voertuig niet rijden. Door het rempedaal opnieuw te bedienen wordt de rijrichting vrijgegeven.

Kruipbeweging

De aandrijflijn is zo geprogrammeerd dat bij ingeschakelde rijrichting na het loslaten van het rempedaal het voertuig automatisch kruipend in de gekozen richting zal voortbewegen zonder dat het gaspedaal wordt bediend. (principe automatische versnellingsbak). Na het intrappen en vasthouden van het rempedaal wordt de kruipbeweging geannuleerd.

Achteruitrijden

Omdat elke wagon is uitgevoerd met sturende assen is het niet mogelijk om met de voertuigcombinatie achteruit te rijden. De voertuigen zullen "scharen" en elkaar raken waardoor schade kan ontstaan. Het is wel mogelijk om tijdens manoeuvreren enkele meters achteruit te rijden, waarbij de afstand tussen de onderlinge voertuigen altijd in oenschouw moet worden gehouden.

6. Omroepinstallatie

Het voertuig is voorzien van een passagiersinformatiesysteem. Door middel van een aan de chauffeursstoel bevestigde verstelbare microfoon kan door het indrukken van een knop op het instrumentenpaneel informatie aan de passagiers worden gegeven.

7. Audio installatie

In de naast de chauffeursstoel geplaatste console is de radio gemonteerd. De luidsprekers van de locomotief en wagon zijn gesplitst. Door gebruik te maken van de "fader" instelling, kan het volume in de wagons en locomotief onafhankelijk van elkaar worden ingesteld. (zie bijlage voor een uitgebreide handleiding van het gemonteerde toestel)

8. Schuiframen

Alle zijramen zijn uitgevoerd als verticale schuiframen en kunnen door middel van de 2 sluitingen in meerdere stappen worden versteld.



9. Opladen van de batterijen

De batterijen bevinden zich in een luchtdicht uitgevoerde kist gemonteerd in de locomotief. De deksel is met het oog op het onderhoud scharnierend uitgevoerd en voorzien van een ventilator en afzuigkanaal. Het is belangrijk dat bij iedere ingebruikname van het voertuig een controle op de werking van de ventilator plaats vind. Ook moet er telkens controle op het goed sluiten van deksel en ventilatiekanaal plaatsvinden.

Aansluiten van de laadstekkers

Als de laders beschikbaar zijn is het display blauw gekleurd. De stekkers kunnen verbonden worden met het voertuig.

De laadstekkers van het voertuig zijn gemonteerd achter het deksel aan de rechter zijde van het voertuig. Na het openen van het deksel kunnen de stekkers met elkaar worden verbonden. In verband met het monitoren van het laadproces is het van belang dat een lader altijd met dezelfde accu wordt gekoppeld.

Nadat de stekkers zijn verbonden moet de rode knop, links naast de bestuurderstoel, worden ingedrukt. Na enkele seconden zal het laadproces automatisch starten. Controleer of de eerste minuten van het laadproces zonder foutmelding verlopen en de display geel gekleurd is.

Een rood scherm duidt op een fout tijdens het proces. De batterij zal nu niet worden geladen. Druk op de rode knop “stop” van de lader en controleer de stekkerverbinding tussen lader en voertuig en start het laadproces opnieuw. Herhaalt zich de storing neem dan contact op met uw servicepartner.

Als de batterij volledig is geladen is het display groen gekleurd. Druk 1x op de rode knop “stop” van de lader. Als het display blauw gekleurd is, kunnen de stekkers worden ontkoppeld.

Het voertuig is nu klaar voor gebruik.

Opmerking

Het laden van de batterijen dient altijd volgens voorschrift van de fabrikant te worden uitgevoerd. Hiervoor verwijzen wij naar de manual die door de fabrikant verstrekt is. Dit geldt tevens voor het bedienen van de laadapparatuur.

Uit veiligheidsoverweging is het niet mogelijk de trein op te starten bij geopend deksel. Wanneer het deksel niet of onvolledig gesloten is, is dit waar te nemen doordat het display na het loslaten van de contactsleutel direct dooft.

10. Toegang met rolstoel

Wanneer het voertuig is ingericht voor het vervoer van passagiers met rolstoel, is het voertuig voorzien van de volgende accessoires:

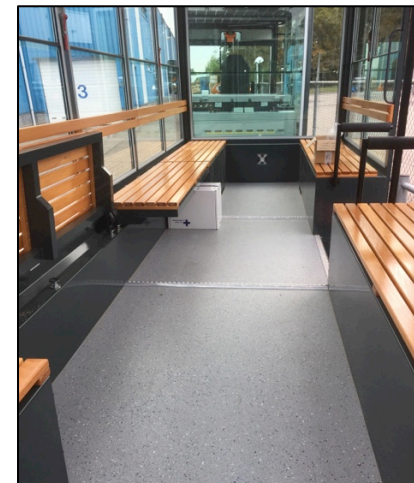
- Opklapbare banken aan de zijkant of het eerste compartiment, afhankelijk van de uitvoering.
- In de vloer verwerkte bevestigingsrails
- Set bevestigingsriemen ter verankering van de rolstoel
- Oprijplaten in de deuropening

Gebbruik van de rijplaten:

- Open de afdekplaat aan de voorzijde. De in platen zijn nu bereikbaar.
- De platen zijn voorzien van een aanslag. Trek de nog in elkaar geschoven platen volledig uit de cassette tot aan de aanslag.
- Trek daarna, afhankelijk van de benodigde lengte, de smallere platen uit en leg deze af op een stabiele ondergrond.
- Rijd de passagier met rolstoel over de platen in het voertuig.

Plaatsen van een rolstoel in de wagon.

- Klap de bankjes omhoog totdat deze verankert zijn. (Wilt u de bankjes later weer omlaag klappen, dan moet u deze ontgrendelen door de stift uit de verankering te trekken)
- Plaats de rolstoel in rijrichting op de aangegeven plaats en zet de rolstoel op de rem.
- Veranker de rolstoel door middel van de riemen en de in de vloer verankerde rail.



11. Hoe te handelen bij calamiteiten

Kortsluiting of brand.

Bij brand, kortsluiting of een andere calamiteit dienen de passagiers en chauffeur het voertuig zo snel mogelijk te verlaten. De chauffeur draagt de verantwoordelijkheid over de passagiers en dient er voor te zorgen dat de nooduitgangen geopend zijn voordat hij zelf het voertuig verlaat. Indien de boordspanning nog aanwezig is, kunnen de deuren via de schakelaars op het instrumentenpaneel worden aangestuurd. Echter bij kortsluiting of brand is het zaak de batterijen onmiddellijk te ontkoppelen door het intrappen van de rode “noodknop” naast de bestuurdersstoel.

Nooduitgang

De deuren kunnen vervolgens door middel van de rode noodschakelaar (buitenzijde) of rode noodhendel (binnenzijde) worden geopend. Tevens fungeren de zijramen en het achterraam als nooduitgang. Door gebruik te maken van de noodhamer kan het glas worden gebroken waarna het raam als nooduitgang kan worden benut.

Brandblusser / Verbanddoos

In de deuropening van ieder wagon bevindt zich een verbanddoos en brandblusser.

12. Gebruik van de verwarming

Indien de locomotief en/of wagon is uitgerust met een verwarming, dient u deze inschakelen door het bedienen van de draaiknop. Bij de locomotief is deze in de afdekplaat onder de voorruit geplaatst. Bij de wagon treft u deze in de elektrokast aan de buitenzijde van het voertuig aan. Hiervoor dient u het deksel naast de ingang met de bijgeleverde sleutel te openen.

Vooraleer u over gaat tot het inschakelen van de verwarming dient u het brandstofniveau in de tank te controleren. De tankmeter is treft u naast de draaiknop van de verwarming aan.

De verwarming werkt op normale dieselolie. De tankdop treft u op de volgende plaatsen aan:

- Locomotief (linker zijkant)
- Wagon (rechter zijkant naast de ingang)

(let op! Gebruik van “rode diesel” kan schade en een verslechterde werking van het toestel tot gevolg hebben)

Een uitgebreide handleiding treft u in de bijgeleverde documenten map aan.



13. Schoonmaken van het voertuig.

Voor het schoonmaken van het voertuig adviseren wij u om:

- Geen gebruik te maken van een geautomatiseerde wasstraat. De borstel kunnen schade aan het voertuig toebrengen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen die bijtende stoffen bevatten.
- Vervuilde solar-panelen hebben een negatieve invloed op de energie- opbrengst. Daarom adviseren wij, afhankelijk van het inzetgebied en de weersomstandigheden, de panelen minimaal 1 x per maand met schoon water te reinigen.

14. Onderhoud en reparatie van het voertuig

Om aan de garantievoorwaarden van SOIOS BV te voldoen en de levensduur van het voertuig te optimaliseren, dienen onderhoud en reparatiewerkzaamheden door bekwaam personeel en volgens voorschrift te worden uitgevoerd. Het niet voldoen aan deze voorschriften kan tevens leiden tot onveilige situaties en het in gevaar brengen van chauffeur, passagiers en medeweggebruikers. Neem bij twijfel daarom altijd contact op met uw servicepartner of de fabrikant.

15. Bijlage 1: Zekeringenlijst