



#### GRABNER

#### Inflatable Kayaks



**HYPE:** The HYPE is a short kayak for light rivers up to medium whitewater. The closed canopy with integrated coaming offers a particularly dry ride comfort. The ultimate highlight: rolled up, the HYPE is very tiny and light!

**TRAMPER:** The TRAMPER is ideal for day trips on quiet rivers and lakes, where the main point is to relax and have fun. The TRAMPER is extremely flat and stable and offers a large inside beam and yet extremely light. Thanks to its small packing size, you can take it anywhere with you – on the bus, train, motor bike and in the motorhome!

**HOLIDAY 2:** This classic inflatable kayak scores with a small packing dimension and light weight. It is particularly popular with motorhome drivers and has proven itself during summers and short-term holidays for decades. Small, light and streamlined, this kayak is ideal for trips on rivers and lakes, day trips and short distances.

**HOLIDAY 3:** Just like its smaller HOLIDAY 2 counterpart, HOLIDAY 3 is a sleek classic kayak with the same proven qualities in calm waters. This kayak offers enough space for two large persons, or an additional third seat for parents and children who venture out together to discover the (paddling) world.

**ESCAPE 1:** The professional kayak for solo-paddlers is a touring kayak for rivers, lakes and coastal trips at your holiday destination. Thanks to plenty of storage space, this inflatable kayak is suitable for multi-day trips on big rivers. It is perfect for a dream adventure as it can be easily transported in the boot of your car, train or in the aeroplane hold. This universal travel kayak can be used for many purposes and goals – just inflate it and you are ready to go.

**ESCAPE 2**: This is a robust, durable and sporty touring kayak for rivers and lakes; because it is as sleek and fast as a hard shell boat, yet more capsize stable and easier to transport. Thanks to its professional design, it is also suitable for multiday trips along the seashore: The inflatable ESCAPE 2 kayak combines all these – except for one thing: it is not made for just one person alone. This sea kayak has been designed for two persons to enjoy freedom together!



#### www.esc.guide/grabner

**MEGA:** This inflatable travel kayak is designed for 1 or 2, large persons, for parents with their child or elderly who prefer a reliable and safe boat with plenty of space. It is suitable for day trips on lakes and in the sea, medium white water and calm river exploration – simply get out of your motorhome and jump into the kayak: Incredibly stable, incredibly spacious and can even be used with an electric motor: A comfortable all-rounder featuring the proven Grabner characteristics!

**RIVERSTAR:** This spacious kayak offers plenty of space for two persons and luggage; it is extremely stable and suitable for longer trips in quiet waters as well as day excursions. This top model of the Grabner kayak fleet is ideal for river exploration, lakes and the seashore. And it is just perfect for anyone who wishes to switch from a folding boat to an inflatable kayak: robust, comfortable and ready to use in no time.

**RIVERSTAR XXL:** This spacious giant kayak offers plenty of space for three persons or two with big luggage; it is extremely stable and suitable for longer trips in quiet waters as well as day excursions. This top model of the Grabner kayak fleet is ideal for river exploration, lakes and the seashore. And it is just perfect for anyone who wishes to switch from a folding boat to an inflatable kayak: robust, comfortable and ready to use in no time.

#### More Information:

Web Link Presentation:<a href="https://www.esc.guide/grabner">https://www.esc.guide/grabner</a>Official Web Site:<a href="https://www.grabner.com">https://www.grabner.com</a>



www.esc.guide/grabner

#### INHALTSVERZEICHNIS / INDEX

	Seite / page
Betriebsdaten / Specification	3.
Stückliste / List of items	4
Einsatzbereich / Field of application	5
Aufbau / Assembly	6-9
Abbau / Dismantling	10-11
Anwendung und Details / Handling and details	12-14
Zubehör / Accessories	15-16
Produktabbildung / Product overview	17-24
Bezeichnung der Teile / Definition of parts	17-24
Konformitätserklärung / Declaration of conformity	17-24

#### **BETRIEBSDATEN/SPECIFICATION**

ALLE MODELLE / ALL MODELS		
Betriebsdruck Operating pressure	0,3 bar	
Max. Motorleistung* (optional) Max. motor output* (optional)	2,2 kw - 3 PS	
Max. Motorgewicht * (optional) Max. motor weight * (optional)	18 kg	
Elektro-Heckmotor (optional) Electric-sternmotor (optional)	400 Watt / 7 kg	
Norm <sup>1</sup> / Standard <sup>1</sup>	ISO EN 6185-1/III	
Kategorie/Categorie	D	

\* = <u>Nur mit Ausleger!</u> / \* = <u>with outrigger only!</u>

[3]

#### <sup>1</sup> = ISO EN 6185-1/II zusätzlich für **MEGA**, RIVERSTAR, RIVERSTAR XXL

#### <sup>1</sup> = ISO EN 6185-1/II additionally for **MEGA**, **RIVERSTAR**, **RIVERSTAR** XXL

	Länge außen / Length overall	Breite außen / Beam overall	Eigenge- wicht / Net weight	Personen / No of persons	Nutzlast / Load capa- city	WW-Kate- gorie / WW-class
HOLIDAY 2	395 cm	75 cm	17,5 kg	2 Erw.	190 kg	2
HOLIDAY 3	500 cm	75 cm	21,5 kg	3 Erw.	230 kg	2
ESCAPE 1	420 cm	75 cm	22 kg	1 Erw.	160 kg	3
ESCAPE 2	500 cm	75 cm	28,5 kg	2 Erw.	200 kg	2
TRAMPER	400 cm	90 cm	17 kg	2 Erw.	200 kg	2
MEGA	500 cm	90 cm	24,5 kg	2 Erw.	280 kg	2
RIVERSTAR	500 cm	90 cm	28 kg	2 Erw.	280 kg	2
RIVERSTAR XXL	595 cm	95 cm	34 kg	3 Erw.	320 kg	2



www.esc.guide/grabner

STÜCKLISTE / LIST OF ITEMS			
HOLIDF	IY Z + 3		
1 Bootskörper	1 Hull		
2 Kajak-Sitze	2 Kayak seats		
1 Stemmbügel 10 -> nur HOLIDAY 2	1 Footrest bracket 10 -> HOLIDAY 2 only		
1 (2) Stemmbügel 19	1 (2) Footrest bracket 19		
1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel	1 Repair kit incl. valve key		
1 Überdruckadapter	1 Pressure relief adapter		
() = HOLIDAY 3 () = HOLIDAY 3			
ESCAP	2E1+2		
1 Bootskörper	1 Hull		
1 (2) Luftsitze	1 (2) Inflatable seats		
1 (2) Stemmbügel 19	1 (2) Footrest bracket 19		
4 Querstreben	4 Crossbraces		
1 Bugnetz	1 Bow net		
1 Mittelnetz -> nur <b>ESCAPE 2</b>	1 Centre net -> ESCAPE 2 only		
1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel	1 Repair kit incl. valve key		
1 Überdruckadapter	1 Pressure relief adapter		
( ) = <b>ESCRPE 2</b>	( ) = <b>ESCRPE 2</b>		
TRA	MPER		
1 Bootskörper	1 Hull		
2 Kajak-Sitze	2 Kayak seats		
1 Stemmbügel 10	1 Footrest bracket 10		
1 Stemmbügel 29	1 Footrest bracket 29		
1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel	1 Repair kit incl. valve key		
1 Überdruckadapter	1 Pressure relief adapter		
MEGA			
1 Bootskörper	1 Hull		
1 eingebautes Überdruckventil	1 built in pressure relief valve		
2 Kajak-Sitze	2 Kayak seats		
1 Stemmbügel 19	1 Footrest bracket 19		
1 Stemmbügel 29	1 Footrest bracket 29		
1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel	1 Repair kit incl. valve key		
1 Überdruckadapter	1 Pressure relief adapter		
RIVERSTAR + XXL			
1 Bootskörper	1 Hull		
2 eingebaute Überdruckventile	2 built in pressure relief valves		
2 Luftsitze	2 Inflatable seats		
1 Stemmbügel 19 -> nur <b>RIVERSTAR</b>	1 Footrest bracket 19 -> RIVERSTAR only		
1 (2) Stemmbügel 29	1 (2) Footrest bracket 29		
1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel	1 Repair kit incl. valve key		
1 Überdruckadapter	1 Pressure relief adapter		
()=RIVERSTAR XXL	()=RIVERSTAR XXL		

|| c/c: Thessaloniki - Greece || e-mail: info@ideagenesis.gr || t: (+30) 2313-0-37-100 || v: (+30) 698-37-97-125 || s: ESC.guide || f: /IDEAGENESIS



www.esc.guide/grabner

#### **EINSATZBEREICH / FIELD OF APPLICATION**

HOLIDAY 2 + 3, ESCAPE 1 + 2, TRAMPER, MEGA, RIVERSTAR + XXL

- Paddelboot für Seen, Flüssen und küstennahen, geschützten Gewässern
- Kayak for lakes, rivers and sheltered coastal close waters
- Wildwasserboot bis Schwierigkeitsgrad 2 Unregelmäßige Stromzüge und Wellen, mittlere Schwälle, schwache Walzen, Wirbel und Presswasser.
- White-water suited to class grade 2 none obstructive passages, inordinate waves, moderate swell, rolling, swirling water, slight surge and wash.
- ESCRPE 1: Wildwasserboot bis Schwierigkeitsgrad 3 Unregelmäßige Stromzüge und Wellen, mittlere Schwälle, schwache Walzen, Wirbel und Presswasser.
- ESCRPE 1: White-water suited to class grade 3 none obstructive passages, high inordinate waves, large swell, rolling, swirling water, surge and torrent wash.
- Motorisierbar mit Elektro-Heckmotor Torqeedo Ultralight 403.
- Motorisation to max 400 Watt electric motor with stern motor-bracket.
- Motorisierbares Boot bis maximal 2,2 kW/3 PS <u>Nur mit Ausleger!</u>
- Motorisation to max 2.2KW/ 3HP With outrigger only!

**HINWEIS:** Bewahren sie die original Kartons für den Versand bei Servicearbeiten oder Reparaturen auf.

NOTICE: Keep the original boxes for shipping for service woks or repairs.

#### ACHTUNG!

Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch Ihres Bootes, Teil 1 und Teil 2 der Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und beachten Sie alle wichtigen Hinweise!

#### ATTENTION!

Please carefully read chapter 1 and 2 of the instructions prior to first use of your boat and take due notice of all the important hints.



www.esc.guide/grabner

#### AUFBAU / ASSEMBLY

- Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie Ihr Boot heraus.
- Überprüfen Sie anhand der Stückliste ob alle Teile vorhanden sind.
- Rollen Sie den Bootskörper auf.
- Schließen Sie die Ventile indem Sie den grünen Knopf drücken, und im gedrückten Zustand eine viertel Umdrehung nach links oder rechts verdrehen. Der grüne Knopf steht im geschlossenen Zustand etwas vor.
- Close the valves by pushing and twist the green button clock- or anti clockwise by a quarter turn. If valve is closed, the green button stands out.
- Stecken Sie den Schlauch Ihres Aufpumpgerätes mit dem Überdruckadapter auf das Ventil und arretieren Sie den Überdruckadapter mit dem Bajonettanschluss (Auf das Ventil aufsetzen, drücken und nach rechts drehen).
- Pumpen Sie das Boot soweit auf, bis etwa die endgültige Form gegeben ist.

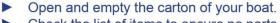
### Siehe auch "Ventil - Aufpumpen" in der Allgemeinen Betriebsanleitung Teil 2.

- Insert the pressure relief adapter of tube of the inflation appliance, into the socket of the airvalve and lock the pressure relief adapter with the bayonet connection (place on the valve, push and turn to the right).
- Now inflate the boat as far, so that the final shape becomes apparent.

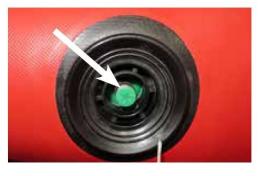
See "Valve - Inflation" in the Operating Instructions - Part 2.

- Stecken Sie die Stemmbügel, in der gewünschten Position, zwischen Boden und Seitenschläuche (kurzer Stemmbügel vorne, langer Stemmbügel hinten).
- Der Stemmbügel kann in der Breite, je nach Position, eingestellt werden.
- Insert the footrest into the desired position between the bottom and the side tubes (short bar forward long footrest rear).
- The footrest can be adjusted in width, depending on the position.

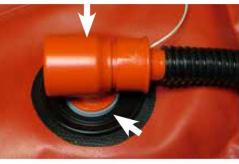




- Check the list of items to ensure no parts are missing.
- Unroll the boat.









#### www.esc.guide/grabner



#### nur für **ESCAPE** for **ESCAPE** only

- Stecken Sie die Querstreben, vor und hinter der Luke, in die Laschen. (vorderer Bügel von hinten nach vorne, hinterer Bügel von vorne nach hinten)
- Querstrebe 1 vorne, dann Querstrebe 2 und 3, Querstrebe 4 hinten.
- Insert the crossbraces, infront of and behind the hatch, in the links. front braces from back to front, rear braces from front to back)
- Crossbrace 1 at the front, then crossbrace 2 and 3, crossbrace 4 at the back.



- Jetzt erst pumpen Sie das Boot auf, bis das Überdruckventil öffnet und Luft ablässt (zischendes Geräusch).
- Nehmen Sie den Überdruckadapter vom Bootsventil ab und schließen Sie die Ventilkappe.
- Now only inflate the boat until the pressure relief valve releases air (sibilant sound).
- Remove the pressure relief adapter from the boat valve and close the valve cap.

### SITZE / SEATS



# D Or

#### ESCAPE

- Hängen Sie die Sitze mit den Schnapphaken, links, rechts und am Boden, an den D-Ringen ein.
- Die Sitzposition kann mit den Gurten eingestellt werden.
- Fix the seats with the hooks, left, right and on the bottom, on the D-rings.
- Adjust the seating position with the straps.

[7]



#### www.esc.guide/grabner

#### TRAMPER, HOLIDAY

- Hängen Sie die Sitze mit den Schnapphaken, links, rechts und am Boden, an den D-Ringen ein.
- Die Sitzposition kann mit den Gurten eingestellt werden.
- Fix the seats with the hooks, left, right and on the bottom, on the D-rings.
- Adjust the seating position with the straps.





- Hängen Sie die Rückspanngummis mit den Kunststoff-Karabinern an den hinteren D-Ringen ein .
- Die Spannung kann mit dem Drückerverschluss eingestellt werden.
- Hook the elastic return line with the plastic-carabiner to the rear D-rings.
- Adjust the tension with the closure.



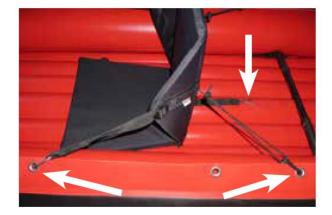




- Bei TRAMPER werden die Rückspanngummis vom hinteren Sitz an den Ösen am Heckverdeck eingehängt.
- TRAMPER Hook the elastic return line of the rear seat to the eyes of the stern deck.
- Bei HOLIDAY 2 und HOLIDAY 3 als 3-Sitzer werden die Rückspanngummis vom hinteren Sitz, links und rechts, an den Treidelleinen eingehängt.
- HOLIDAY 2 and HOLIDAY 3 as 3-seater - Hook the elastic return line of the rear seat, left and right, to the safety carrying line.



www.esc.guide/grabner





#### MEGA

- Hängen Sie die Sitze mit den Schnapphaken, links, rechts und am Boden, an den Ösen bzw. D-Ringen ein.
- Die Sitzposition kann mit den Gurten eingestellt werden.
- Fix the seats with the hooks, left, right and on the bottom, on the eyelets and D-rings.
- Adjust the seating position with the straps.
- Hängen Sie die Rückspanngummis mit den Kunststoff-Karabinern an den hinteren Ösen ein.
- Die Spannung kann mit dem Drückerverschluss eingestellt werden.
- Die Rückspanngummis vom hinteren Sitz werden an den Löchern im Heckverdeck eingehängt.
- Hook the elastic return line with the plastic-carabiner to the rear eyes.
- Adjust the tension with the closure.
- Hook the elastic return line of the rear seat to the eyes of the stern deck.



#### RIVERSTAR

- Hängen Sie die Sitze mit den Schnapphaken, links, rechts und am Boden, an den Ösen bzw. D-Ringen ein.
- Die Sitzposition kann mit den Gurten eingestellt werden.
- Fix the seats with the hooks, left, right and on the bottom, on the eyelets and D-rings.
- Adjust the seating position with the straps.



#### www.esc.guide/grabner

#### **ABBAU / DISMANTLING**

- Suchen Sie sich zum Abbauen und Verpacken einen sauberen Untergrund.
- Entfernen Sie alle losen Teile vom Boot (Sitze, Steuervorrichtung (lassen sie Steuerleinen montiert), Spritzdecke, Finne, persönliche Ausrüstung,....).
- Lassen Sie die Luft vom Boot aus.
- Entfernen Sie die Stemmbügel (+ Querstreben bei ESCAPE).
- Reinigen und trocknen Sie Ihr Boot und das Zubehör um Beschädigung durch Sand und kleine Steine zu vermeiden!
- Überprüfen Sie Ihr Boot auf eventuelle Beschädigungen und beheben Sie diese so rasch wie möglich damit das Boot für die nächste Fahrt wieder einsatzbereit ist!

- Choose clean ground for dismantling and packing.
- Remove all loose parts from the boat (seats, steering device (leave the steering lines assembled), spray cover and personal items, ...)
- Deflate the boat.
- Remove the footrests (+ crossbraces for ESCAPE).
- Clean and dry your boat and the accessories to avoid damage by grit!
- Check your boat for possible damage, and repair such as soon as possible, ready for next use!

#### FALTANLEITUNG / FOLDING INSTRUCTIONS

- Rollen Sie das Boot vom Bug zum Heck zusammen (Richtung Ventile) damit die meiste Luft entweichen kann.
- Roll up the boat from bow to stern (direction towards valves) so as to allow discharge of air.
- Rollen Sie das Boot wieder auf und legen es flach auf den Boden.
- Unroll and place the boat flat on the ground.
- Legen Sie das Boot der Länge nach in der Mitte zusammen.
- Fold the boat in half lengthwise, turn over the deck to the inside.
- Beginnen Sie das Boot vom Bug weg, eng zusammenzurollen.
- Start firmly rolling the boat from bow to rear.
- ► Falten Sie das Heck nach innen und rollen das Boot fertig zusammen.
- Fold the stern over to the inside of the roll and continue until finish.











#### www.esc.guide/grabner

### ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass sich keine Luft mehr im Boot befindet!

- Verschnüren Sie das zusammengerollte Boot mit einer Packleine oder einem Gurt.
- Jetzt können Sie Ihr Boot samt serienmäßigem Zubehör in Ihrem Pack- oder Rucksack (Sonderzubehör) verpacken.

#### ACHTUNG: Überprüfen Sie ob noch alle Teile vorhanden sind!

Wenn sich noch Restluft im Boot befindet, kann es sein, dass Sie Ihr Boot nicht in den Packsack oder Rucksack bringen!

(In diesem Fall das Boot nochmals aufrollen und neu zusammenlegen)

ACHTUNG: In diesem Zustand darf das Boot NICHT längere Zeit - mehrere Wochen - aufbewahrt werden! (Siehe "Pflege und Lagerung")

Die Stemmbügel können zum leichteren verpacken um 90° verdreht werden.

### CAUTION: Make sure there is no air left in the boat!

- Lace the rolled up boat by means of a line or strap.
- You may now pack your boat and standard accessories into your pack-bag or rucksack (special accessory).

### CAUTION: Check for completion of all parts!

If you still find residue of air inside air chambers of the boat, you may not be able to successfully stow your boat into your bag or rucksack.

(In the event of that unroll the boat and repeat the process of rolling up once more).

CAUTION: The boat must not be stored in this state for longer periods - several weeks! (Refer "care and storage")

The footrest brackets can be turnd 90 degrees for easier packing.







www.esc.guide/grabner

#### ANWENDUNG + DETAILS / HANDLING + DETAILS

#### HOLIDAY 2 bei Solofahrten:

Ihr HOLIDAY 2 ist serienmäßig mit 6 D-Ring Beschlägen ausgestattet. Wenn Sie das HO-LIDAY 2 alleine fahren, befestigen Sie den Sitz an den mittleren D-Ringen und versetzen den hinteren Stemmbügel nach vorne. HOLIDAY 2 as single seater:

Your HOLIDAY 2 features 6 D-ring positions. If you use the HOLIDAY 2 single handed, you should mount the seat to the midships D-rings only, and move the rear footrest forward.



#### HOLIDAY 3 bei Solofahrten:

Befestigen Sie den Sitz an den 2. D-Ringen und versetzen den hinteren Stemmbügel nach vorne.

#### HOLIDAY 3 as single seater:

Mount the seat to the 2 nd D-rings and move the rear footrest forward.

#### HOLIDAY 3 bei 2-Sitzer:

Befestigen Sie den vorderen Sitz an den vorderen D-Ringen und den hinteren Sitz an den 3. D-Ringen.

HOLIDAY 3 as 2-seater:

Mount the front seat to the front D-rings and the rear seat to the 3rd D-rings.

#### HOLIDAY 3 als 3-Sitzer:

Befestigen Sie den vorderen Sitz an den vorderen D-Ringen, den mittleren Sitz (optional) an den 2. D-Ringen und den hinteren Sitz an den 4. D-Ringen. Wenn Sie für die 3. Person einen Stemmbügel möchten, benötigen Sie den Stemmbügel 10.

#### HOLIDAY 3 as 3-seater:

Mount the front seat to the front D-rings, the middle seat (accessory) to the 2nd D-rings and the rear seat to the 4th D-rings. If you want a footrest bracket for the 3rd person, you need the footrest bracket 10.







#### www.esc.guide/grabner

#### ESCAPE 2 bei Solofahrten:

Setzen Sie sich auf die hintere Sitzposition. Durch die nun etwas hecklastige Gewichtsverteilung verkürzt sich die Wasserlinie etwas. Zum Gewichtsausgleich geben Sie Ihre Ausrüstung oder ein anderes Ausgleichsgewicht (z.B. Wasserkanister) unter das Bugverdeck.



#### Using ESCAPE 2 single handed:

Take your seat at the rear seat position. Distributing weight to the rear somewhat shortens the waterline length. To counter balance that, you may stow accessories or other items (i.e. water canister) below decks at the bow.

Die Sitzhöhe vom Sitz **ESCRPE** kann durch entnehmen oder hinzufügen vom Füllschaum verändert werden.

- Seitlichen Klettverschluss der Sitzfläche öffnen.
- Schaumstoffplatten entnehmen oder hinzufügen.
- Klettverschluss wieder schließen.

The seat hight of the seat **ESCRPE** can be changed by removing or adding the foam.

- Open side velcro of the seat.
- Remove or add foam panels.
- Close the velcro again.



#### TRAMPER bei Solofahrten:

Ihr TRAMPER ist serienmäßig mit 6 D-Ring Beschlägen ausgestattet. Wenn Sie den TRAMPER alleine fahren, befestigen Sie den Sitz an den mittleren D-Ringen und versetzen den hinteren Stemmbügel nach vorne. **TRAMPER** as single seater:

Your TRAMPER features 6 D-ring positions. If you use the TRAMPER single handed, you should mount the seat to the midships D-rings only, and move the rear footrest forward.



#### MEGA bei Solofahrten:

Befestigen Sie den Sitz an den mittleren Ösen.

[13]

#### **MEGA** as single seater:

Mount the seat to the midship eyelets.



#### www.esc.guide/grabner

#### RIVERSTAR bei Solofahrten:

Wählen Sie die Sitzposition so, dass der Schwerpunkt des Bootes leicht hinter der Mitte liegt.

#### RIVERSTAR XXL als 3-Sitzer:

Befestigen Sie den vorderen Sitz vorne und den 3. Sitz (optional) in der Mitte. Wenn Sie für die 3. Person einen Stemmbügel möchten, benötigen Sie den Stemmbügel 19.

Die Sitzhöhe vom Luftsitz **RIVERSTAR** kann durch reduzieren des Luftdrucks verändert werden.

#### **RIVERSTAR** for single handed:

Choose your seat position that the barycentre are abaft the middle of the boat.

#### RIVERSTAR XXL as 3-seater:

Mount the front seat in the front and the 3rd seat (accessory) midships. If you want a foot-rest bracket for the 3rd person, you need the footrest bracket 19.

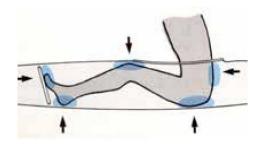
The seat hight of the inflatable seat **RI-VERSTAR** can be changed by reducing the pressure.

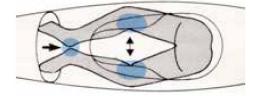
#### Die richtige Sitzposition:

- Setzen Sie sich so ins Boot, dass der Oberkörper aufrecht bzw. leicht nach vorne geneigt ist.
- Die Beine werden angewinkelt und die Knie nach außen geneigt.
- Die Füße werden am Stemmbügel abgestützt, haben eine V-Stellung und sind etwas über 90 Grad gestreckt.

#### The correct seat position:

- Take up an upright, slightly forward pointing body posture in the boat.
- Legs should be angled, with knees pointing outward.
- Feet are V-pointing and arranged at an angle just over 90 degrees.





#### ACHTUNG

Tragen oder heben sie das Boot niemals an den Verdecken, sondern an den Tragegriffen.

#### CAUTION

Never carry or lift the boat by the covers, but by the carrying handles.



www.esc.guide/grabner

#### **ZUBEHÖR / ACCESSORIES**

Serienmäßig nicht enthalten / Not standard supplied

#### FÜR ALLE KAJAKS / FOR ALL KAYAKS

- Steuervorrichtung erleichtert das Kurshalten und ermöglicht raschen Richtungswechsel
- Spritzdecke schützt vor Spritzwasser, Regen und Kälte
- Bootswagen zum leichten Transport an Land
- Auslegerset gegen Kentern und f
  ür Motorhalterung
- Torqeedo Heckmotor für lange, ermüdungsfreie Fahrten

- Steering device enhances course holding, and change of direction.
- Spraycover protects against spray, rain and cold
- Boat Trolley for convenient transport ashore
- Outrigger set stabilises against capsize, and is essential for motor bracket attachment.
- Torqeedo sternmotor for long, fatigueproof trips

#### HOLIDAY

- Kajak Sitz Zusätzlicher Sitz für HOLIDAY 3
- Stemmbügel 10 Zusätzlicher Stemmbügel für HOLIDAY 3
- Kajak seat additional seat for 3rd person for HOLIDAY 3.
- Footrest bracket 10 additional footrest for 3rd person for HOLIDAY 3.

#### ESCAPE

- Rückenstützlehne Die Rückenstützlehne ermöglicht ermüdungsfreies Fahren und verhindert Rückenschmerzen. Die Rückenstützlehne wird in die Lasche, an der Rückseite der Sitzlehne, eingeschoben.
- Bug/Heck Verdecktasche Die wasserdicht verschweißte Tasche, mit semiwasserdichtem Reißverschluss, wird mit den vier Befestigungshaken an den seitlichen Beschlägen eingehakt und mit den Gurten abgespannt.
- Mittel Verdecktasche Die wasserdicht verschweißte Tasche, mit semiwasserdichtem Reißverschluss, wird mit den vier Befestigungshaken an den seitlichen Beschlägen eingehakt und mit den Gurten abgespannt.
- Innen Rollsack Zum verstauen von Utensilien unter dem Bug/Heckverdeck.

- Backrest the push in backrest prevents fatigue and backache. The backrest ist to be inserted in the pocket at the rear of the seat back.
- Bow/stern deck bag this dry-bag complete with semi watertight zip at-taches to the fittings by means of 4 straps with hooks.
- Middle deck bag this dry-bag complete with semi watertight zip at-taches to the fittings by means of 4 straps with hooks.
- Dry-bag for stowing utensils under the bow- or stern deck



www.esc.guide/grabner

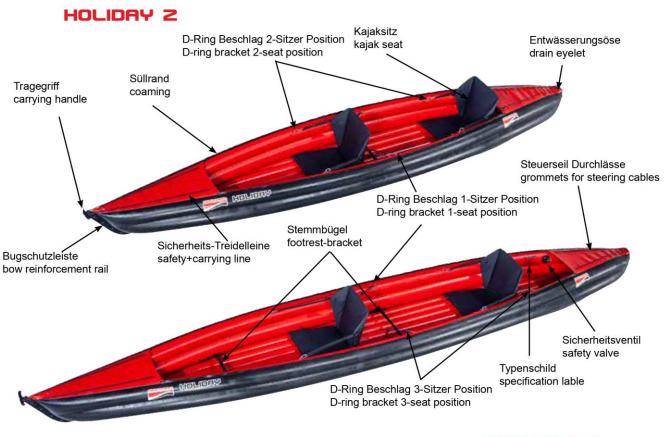
#### RIVERSTAR

- Rückenstützlehne Die Rückenstützlehne ermöglicht ermüdungsfreies Fahren und verhindert Rückenschmerzen. Die Rückenstützlehne wird in die Lasche, an der Rückseite der Sitzlehne, eingeschoben.
- Luftitz Zusätzlicher Sitz für RIVER-STAR XXL
- Stemmbügel 29 Zusätzlicher Stemmbügel für RIVERSTAR XXL
- Bug/Heck Verdecktasche Die wasserdicht verschweißte Tasche, mit semiwasserdichtem Reißverschluss, wird mit den vier Befestigungshaken an den seitlichen Lochleisten vom Boot eingehakt und mit den Gurten abgespannt.
- Gepäcknetz wird am Bug- oder Heckverdeck montiert und an den Ösenleisten und Lochbeschlägen abgespannt.

- Backrest The push in backrest prevents fatigue and backache. The backrest ist to be inserted in the pocket at the rear of the seat back.
- Inflate seat additional seat for 3rd person for RIVERSTAR XXL
- Footrest bracket 29 additional footrest for 3rd person for RIVERSTAR XXL
- Bow/stern deck bag this dry-bag complete with semi watertight zip at-taches to the coaming eyelets by means of 4 straps with hooks.
- Bow/stern net hooks into the coaming eyelets.







HOLIDAY 3



www.esc.guide/grabner

#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	
Modell: model:	HOLIDAY	2
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat	
Auslegungskategorie: category	D	
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	3,95 m 0,75 m 17 kg 2 190 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,12 m
Konformitätsbewertungsmodul: Conformity evaluation class:	A	

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU des europäischen Parlaments und des Rates entspricht.

The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III of the European Council and Parliament.

Wellgaus fradrus

Haag, 03.01.2023

Wolfgang Grabner Firmeninhaber

#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG		
Modell: model:	HOLIDAY	7 B	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	A	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D		
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	5 m 0,75 m 21,5 kg 3 240 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,12 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class			

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU des europäischen Parlaments und des Rates entspricht.

europäischen Parlaments und des Rates entspricht. The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III of the European Council and Parliament.

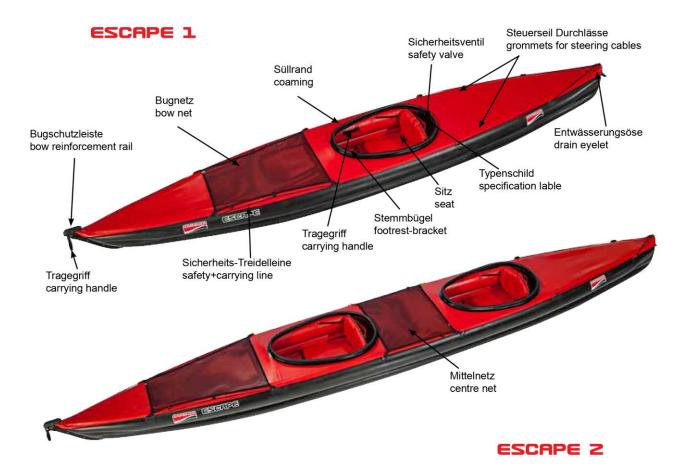
tabus KARAN

Wolfgang Grabner Firmeninhaber

Haag, 03.01.2023











#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU **DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU**

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	Weistracherstraße 11	
Modell: model:	ESCAPE	ESCAPE 1	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	A	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D		
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	4,20 m 0,75 m 22 kg 1 160 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,10 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class			

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU des europäischen Parlaments und des Rates entspricht. The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III of the European Council

Haag, 03.01.2023

and Parliament.

Wolfgang Grabner

Firmeninhaber

#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU **DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU**

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	Weistracherstraße 11	
Modell: model:	ESCAPE	ESCAPE 2	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D		
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorieistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	5 m 0,75 m 28,5 kg 2 200 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,12 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class		1	

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist,

Uter Firma GRABNER GMBH erklan, dass das boot, für das diese Erklarung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO (815-/111), den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU des europäischen Parlaments und des Rates entspricht. The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III of the European Council and Parliament.

Haag, 03.01.2023

Wolfgang Grabner











#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU **DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU**

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	Weistracherstraße 11	
Modell: model:	TRAMPE	R	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D	D	
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorieistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	4 m 0,9 m 17 kg 2 200 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,12 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class		1	

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU des europäischen Parlaments und des Rates entspricht. The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued,

conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III of the European Council and Parliament.

Nollagen fradring Wolfgang Grabner

Haag, 03.01.2022 Haag, 03.01.2023

Firmeninhaber

#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU **DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU**

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	Weistracherstraße 11	
Modell: model:	MEGA	MEGA	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D		
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	5 m 0,9 m 24,5 kg 2 280 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,10 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class			

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Haag, 03.01.2023

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III und II, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU

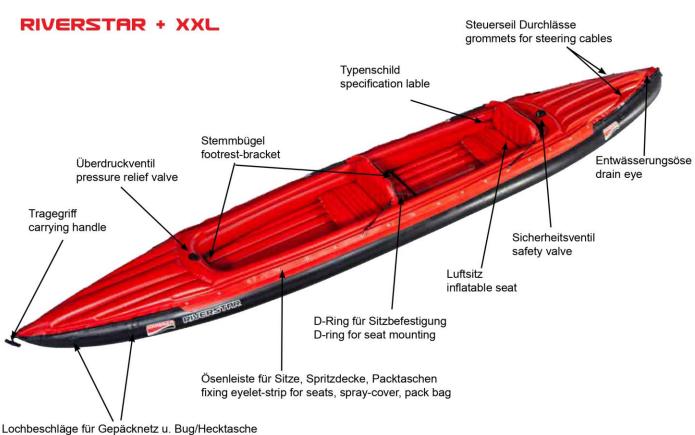
des europäischen Parlaments und des Rates entspricht. The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III and II of the European Council and Parliament.

Wellowing fradrus

Wolfgang Grabner Firmeninhaber







eye-fittings for bow/stern net and bow/stern bag





#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU **DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU**

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	Weistracherstraße 11	
Modell: model:	RIVERS	RIVERSTAR	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D	D	
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	5 m 0,9 m 28 kg 2 280 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,10 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class		I	

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III und II, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU des europäischen Parlaments und des Rates entspricht.

The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III and II of the European Council and Parliament.

Haag, 03.01.2023

Wolfgang Grabner

Firmeninhaber

#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2013/53/EU **DECLARATION OF CONFORMITY 2013/53/EU**

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	Weistracherstraße 11	
Modell: model:	RIVERS	RIVERSTAR XXL	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat		
Auslegungskategorie: category	D		
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Elektro-Heckmotor: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Electric - Sternmotor Draft/draught	5,95 m 0,95 m 34 kg 3 320 kg 2,2 kW - 3 PS 18 kg 400 Watt - 7 kg 0,10 m	
Konformitätsbewertungsmo Conformity evaluation class		1	

\* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185-1/III und II, den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU

des europäischen Parlaments und des Rates entspricht. The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2013/53/EU of standard EN ISO 6185-1/III and II of the European Council and Parliament.

Haag, 03.01.2023

gaug fradrus Wolfgang Grabner

Firmeninhaber